



**I NOSTRI SPONSOR**



**IN EVIDENZA**



**SCHEDE AZIENDA BOX**

**SCHEDE AZIENDA**

Catalogo ragionato di aziende della filiera plastica e gomma

- produttori materiali
- costruttori macchine
- fornitori di servizi

**ENTRA**

**LOGIN**

Nickname

Password

Login

Registrati per usufruire di tutti i servizi.

**SPONSOR**



**ULTIME 5 NEWS**

- Plast09 sobrio, ma non dimesso
- Pacchiamare con PHA e carta
- Gennaio ancora nero per l'industria
- Tecnologia Ineos in Cina e India
- Bayer progetta impianto in India

[ Tutte le news ]

**LAVORO**

**Lavoro & Formazione**  
Offerta e ricerca di personale gomma e plastica  
PLAST4JOBS  
in collaborazione con

## Ibrida con una marcia in più

Scritto dalla redazione [calato]



20 marzo 2009 @ 09:37:44 CET  
Ripress introduce al Plast la serie IT con Hybrid Energy Saving, tecnologia giapponese per il risparmio energetico.

La milanese **Ripress** ha deciso di dotare le presse della nuova gamma **IT** con un sistema di azionamento elettrico sviluppato dalla giapponese **Daikin**, in grado di garantire un'elevata risposta



dinamica, ridurre la rumorosità e offrire risparmi energetici comparabili con quelli di una macchina all-electric, pur mantenendo i vantaggi dell'azionamento ibrido.

La tecnologia si basa su centrali oleo-idrauliche ibride con azionamento integrato mediante inverter. Ribattezzato da Ripress **H.E.S. (Hybrid Energy Saving)**, il sistema si affida al motore elettrico **IPM** (Interior Permanent Magnet) con magneti di Neodimio, materiale con potere ferromagnetico molto più alto della tradizionale ferrite presente nei normali motori asincroni. Secondo il costruttore milanese, questi motori sono molto piccoli, leggeri e con bassa inerzia: grazie a queste caratteristiche offrono "prestazioni eccezionali" soprattutto a basso numero di giri, quando è generalmente più difficile realizzare rampe di salita verticali per le grandezze P e Q. Al motore IPM viene abbinato un **inverter CA-CA** e una **pompa ad ingranaggi** di ultima generazione, tutti componenti targati Daikin.

Il **massimo vantaggio** del sistema ibrido H.E.S. si può ottenere nelle fasi del ciclo macchina in cui non ci sono variazioni delle grandezze P/Q, ad esempio in fase di mantenimento e compensazione della pressione: in questi casi il consumo elettrico tende ad annullarsi grazie al bassissimo numero di giri con cui viene pilotato il motore IPM dall'inverter, spiegano alla Ripress. Nelle fasi del ciclo caratterizzate da variazioni delle grandezze P/Q, il sistema assicura invece un'elevata dinamica, con rampe di salita e di discesa "praticamente verticali", oltre mantenere sempre una percentuale di risparmio energetico rispetto al sistema di azionamento oleodinamico.

Ripress riassume così i **benefici** del sistema H.E.S.: elevata risposta dinamica, equivalente a quella di una pressa all-electric; ripetibilità del ciclo; risparmio energetico compreso tra il 30 e il 70% in funzione delle specifiche applicazioni; rumorosità contenuta (inferiore a 60dB); minimi tempi di reazione della pompa; riduzione della quantità di olio, con abbattimento della sua temperatura di lavoro.



Cerca

**Sponsor**



**Sponsor**



**Sponsor**



**Strumenti**

**I 5 articoli più letti in Tecnologie di trasformazione:**

- Estrusione di pannelli XPS
- 216 cavità per preforme
- A Egeplast la tecnologia tubi Solvay
- Engel vende la prima Dolphin
- Se 80 strati vi sembrano pochi...

Pagina Stampabile

Segnala questo articolo via Email

Letto: **682** volte  
Voto medio: **5**  
Voti: **2**



**Vota questo articolo:**

- ★★★★★
- ★★★★☆
- ★★★☆☆
- ★★☆☆☆
- ★☆☆☆☆

Vota!

**In evidenza**

